Шестого июля в райцентре на улице Комсомольская образовался затор. Водители, вынужденные ждать своей очереди, чтобы проехать, с недоумением смотрели на двух работяг, орудовавших кувалдой. Те старательно пробивали асфальтовое полотно на проезжей части дороги. Не удержавшись, мы задали вопрос стоявшему рядом с ними мужчине: «Что происходит? Зачем вы крошите асфальт?» Как оказалось, за разъяснениями мы обратились к директору ООО «Базис» Николаю Федоровичу Резепову. Выяснилось, что это трудились проектанты, бравшие в двух местах пробы. Они должны были выяснить глубину старого асфальтового слоя, глубину слоя щебня. Это необходимо для подготовки проектно-сметной документации на ремонт данного участка дороги, протяженностью в один километр: от поворота к ММО МВД России «Лямбирский» до кольца, где стоит памятник «Вестник» и далее еще сто метров до Нижегородской трассы. Ремонт запланирован на следующий год и будет осуществляться в рамках федерального национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Дело это крайне необходимое, ведь речь идет о состоянии объездной дороги, по которой в случае чего пойдет поток транспорта с федеральной трассы.