

Наша газета ни раз писала по поводу пассажирского сообщения Хутора Лопатино с райцентром и Саранском. До сих пор жители села не могут дожидаться открытия маршрута общественного транспорта и добираются до райцентра на попутках или такси, что очень хлопотно и накладно. Переписка местной власти с ГКУ «Управтодор Республики Мордовия» по этому вопросу, настойчивые попытки Главы Администрации района Ш.Ф. Давыдова разрешить проблему пока не увенчались успехом. В чем же дело?

Раньше сотрудники «Управтодора РМ» ссылались на необходимость обустроить тротуарами и наружным искусственным освещением участка дороги по населенному пункту протяженностью 1,2 километра, построить разворотную площадку и установить остановочный павильон согласно требованиям ГОСТа, но не было на это средств. Сейчас положение изменилось.

По информации начальника отдела архитектуры и градостроительства Администрации района Руслана Маратовича Солдатова, в настоящее время Управление дорог РМ в рамках финансирования содержания дорог все требования выполнило. Освещение улиц Центральная и Колхозная смонтировано, разворотная площадка для общественного транспорта заасфальтирована, остановочный павильон поставлен, отбойники покрашены. В общем, все мероприятия проведены в соответствии с ГОСТом, но воз и ныне там, хотя Администрация района в Госкомтранс республики на имя председателя В.А. Кандрина 4 сентября текущего года направило письмо с просьбой открыть новый маршрут и, наконец-то, соединить автобусным сообщением многострадальный Хутор с Саранском. Вот выдержка из этого документа: «Администрация Лямбирского муниципального района РМ сообщает, что в целях исполнения поручения Первого заместителя Председателя комитета Государственной Думы по транспорту В.Б. Ефимова, Администрация района совместно с ГКУ «Управтодор РМ» устранила недостатки, выявленные в ходе обследования состояния уличной и дорожной сети для регулярного автобусного сообщения по маршруту «г. Саранск – с. Лопатино» согласно письма УГИБДД по РМ».

Однако, до сих пор ответа не получено. И это при том, что вопросом вплотную занимается депутат Госдумы от Мордовии В.Б. Ефимов.

Казалось бы, все препятствия на пути автобуса до Хутора Лопатино устранены, осталось заручиться решением Госкомтранса РМ. Но при тщательном рассмотрении этого вопроса все не так просто, проблема упирается в закон 220 о пассажирских перевозках, который ввел обязательную выдачу свидетельства на открытие маршрута, проведения конкурса между перевозчиками, только после этого возможен пуск пассажирской газели по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя во властные структуры.

— Несколько лет назад, до выхода в свет этого закона, мы возили людей с Хутора Лопатино до Саранска, - говорит Владислав Сняжкин, руководитель «Альфа-Фаворит» (сообщество лямбирских газелистов входит в это объединение), - из города в 7 часов газель ехала пустой, а обратно рейсом везла всего лишь 4-5 человек. Убыток мы перекрывали за счет других маршрутов. Может быть, и до сих пор возили бы людей, но закон этого не позволяет без соответствующего пакета документов, который

формировал Госкомтранс РМ. Теперь же эта организация расформирована и ее функции, видимо, переданы Министерству строительства, где должен быть создан отдел транспорта. По моему мнению, он и должен формировать документацию по открытию маршрута. Без нее ни частный, ни муниципальный пассажирский транспорт не имеет права возить людей. За нарушение штраф 300 тысяч рублей.

А между тем жители села просят рассмотреть заезд в Хутор утром и вечером автобуса, следующего до Дальнего? В общем, есть над чем подумать, было бы желание. А вот его-то у перевозчиков в связи с убыточностью маршрута нет. Одно ясно: оставлять село без пассажирского сообщения с райцентром и Саранском нельзя. Нужно найти выход из этой проблемы. Тем более, что вопрос на контроле у депутата госдумы В.Б. Ефимова и Главы района Ш.Ф. Давыдова.

О последующих действиях заинтересованных сторон мы будем информировать наших читателей.