За шесть месяцев текущего года на дорогах, пролегающих через наш район, было зарегистрировано 36 ДТП, за аналогичный период года минувшего – 42. В авариях погибли 9 человек, еще 44 получили ранения. Эти сухие цифры статистических данных красноречивее всяких слов свидетельствуют о том, что и в нашем районе обстановка с аварийностью на дорогах складывается отнюдь не благополучная. Но в чем же первопричины происходящего? Почему на наших дорогах по-прежнему гибнут чаще всего ни в чем не повинные люди? Об этом и пойдет речь в беседе нашего корреспондента с начальником ОГИБДД ММО МВД России «Лямбирский» Алексеем Юрьевичем Борисовым.

- Алексей Юрьевич, в центральных СМИ не раз уже мелькал термин «необъявленная дорожная война». Так по чьей же вине чаще всего происходят аварии? Опять всему первопричиной человеческий фактор?
- Давайте я приведу всего несколько цифр. За первые шесть месяцев текущего года нашими сотрудниками было выявлено 2198 нарушений правил дорожного движения. Это выезд на встречную полосу, нарушение правил пешеходами и, наоборот, со стороны водителей не предоставление преимущества в движении пешеходам. Также за этот сравнительно небольшой отрезок времени было выявлено 64 водителя, севших за руль в состоянии алкогольного опьянения или же отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. С 23 по 25 июня мы вновь проводили оперативно-профилактическую операцию «Нетрезвый водитель». За три дня были задержаны пять водителей в состоянии алкогольного опьянения! Надо к этому что-то еще добавлять? Или взять, к примеру, детский травматизм. Наши сотрудники не раз выявляли нарушения при перевозке детей. Три ДТП произошли с участием несовершеннолетних в возрасте до шестнадцати лет, двое детей при этом получили ранения.
С 21 по 26 июня мы проводили операцию «Автобус», основной целью которой было выявление нарушений при перевозке пассажиров. И таких нарушений было выявлено 26.Так что же это, как не все тот же человеческий фактор?! Когда отдельные граждане, не думая о последствиях, превращают наши дороги в гоночные трассы,

нарушая при этом правила дорожного движения. И как достучаться до их сознания, если даже все предыдущие уроки иных лихачей не служат предостережением? Что же касается центральных СМИ и в первую очередь телевидения… Не хочется даже думать о том, что у отдельных сограждан вызывает восхищение то, что творят на городских магистралях «золотые» гонщики типа Мары Багдасарян. Не приведи Бог, и у нас появятся подражатели, ни во что не ставящие чужую безопасность. Поэтому сегодня как никогда важна именно профилактика дорожных происшествий. К сожалению, у нас нет такой статистики, которая бы «высвечивала» цифры: сколько аварий было предотвращено сотрудниками ГАИ. А жаль. Ведь это как раз один из ярких показателей результативности нашей работы.

- Что касается самих ДТП. Значительная часть происшествий лежит на совести иногородних водителей?

- Конечно. По территории района проходят три дороги федерального значения, общая протяженность которых составляет 62 километра. Только за шесть месяцев там произошло семь ДТП, в которых погибло пять человек. Плюс, три дороги республиканского значения, на которых произошло тринадцать ДТП, и двенадцать человек получили телесные повреждения. Общая протяженность дорог составляет 293 километра. Это вносит определенные трудности в организацию несения службы на такой разветвленной дорожной сети. Тем не менее, мы делаем все, что в наших силах, чтобы предотвратить дальнейшее обострение этой, как ее совершенно справедливо называют, «необъявленной дорожной войны». Но пока не изменится само сознание наших сограждан, их отношение друг к другу, все увещевания вряд ли будут иметь большую силу. Пока на первый план выдвигается собственное «я», обстановка на дорогах будет оставаться напряженной.

- Что ж, остается все же надеяться на то, что все принимаемые меры, проводимая вашими сотрудниками профилактическая работа, особенно, в школах, возымеют действие.

- Определенные позитивные изменения все же есть. За эти полгода обстановка на дорогах более спокойная, чем в 2016 году. А самым напряженным был 2014 год. Пользуясь случаем, я, поздравляя своих коллег с нашим профессиональным праздником, желаю им спокойных дежурств, и, конечно же, удачи и счастья.