



В Михайловку мы приехали, когда дорожные строители ООО «Босал» укладывали последние метры твердого покрытия на дороге по улице Нижняя. Всего же асфальт уложен на 600 мерах.

— Чтоб дорога служила долго, мы все делаем в точном соблюдении технологических требований, - говорит прораб Геннадий Серафимович Агапкин, - вначале провели выемку грунта, уплотнили его, затем в это «корыто» укладывали поочередно песок, который поливали водой и тщательно уплотняли, следом уложили щебеночно - песчаную смесь М-40, обработанную неорганическим вяжущим. Проливали ее водой в течение двух дней. В результате смесь превратилась в бетон. На это основание укладывали асфальт. При таком методе строительства дорога гарантированно может служить более пяти лет.

Агапкин - строитель опытный и знающий. Окончив строительный факультет МГУ им. Н.П. Огарева, он еще приобрел специальность по строительству дорог и аэродромных взлетных полос. И вот уже 31 год трудится на этом поприще. Опыт имеет колоссальный. Под стать ему и бригадир дорожных строителей Равиль Фатихович Чураков. Поэтому дороги, которые они строят, отличаются высокой надежностью и долговечностью. Не стала исключением и эта дорога. К надежности надо присовокупить исключительную выравненность полотна.

— Мы все делаем на совесть, - улыбаясь, говорит рабочий Шамиль Айсович Бадретдинов, - марку фирмы держим на высоком уровне.

История строительства этой дороги началась с просьбы передовой свинарки Михайловского отделения агрофирмы «Октябрьская» Елены Геннадьевны Зикановой к Главе РМ Владимиру Дмитриевичу Волкову, когда он вручал ей Грамоту РМ на праздновании Дня работников сельского хозяйства. Глава обещал учесть ее просьбу, и вот уже дорога построена и работает. Жители улицы в своем письме Главе Администрации района Ш.Ф. Давыдову выразили благодарность строителям. «Работа выполнена добросовестно и качественно. Всем руководителям и строителям огромная благодарность», - от чистого сердца написали они.

Наличие дорожно - строительной техники и профессиональные действия работников ООО «Босал» позволили быстро справиться со всем объемом строительства дороги.

— Место здесь топкое, вода близко к поверхности залегает, - говорит житель улицы Нижняя Борис Николаевич Шепелев. — Местами вообще нельзя было проехать. Если участок в центре улицы, ведущий в Михайловское отделение агрофирмы «Октябрьская» усилиями И.С. Андина поддерживается в рабочем состоянии, то остальная часть представляла собой полосу препятствий.

В строительство дороги вложено три миллиона 107 тысяч рублей федеральных бюджетных средств.

НИКОЛАЙ СКОБЛИКОВ.

На снимке: (справа налево) рабочие ООО «Босал» Равиль Фатихович Чураков, Ренат Сяитович Чураков, Николай Иванович Антипов на укладке твердого покрытия дороги по улице Нижняя.