



Новые автобусы — это одно из условий обеспечения качественного образования в сельской школе. Перед школьниками открыты новые возможности. И это не только подвоз к школе, но и посещение выставок, музеев, театров.

За Большеелховской школой закреплены три населенных пункта, дети школьного возраста из которых учатся здесь. Школьный автобус доставляет их из Михайловки, Инят, Малой Елховки. Всего 27 школьников пользуются услугами школьного транспорта. При этом, расстояние, например, до Михайловки 25 километров.

А в общей сложности за день автобус проезжает до 150 километров. Плюс к этому поездки школьников на районную олимпиаду, соревнования по району и республике: в Атяшево, Ковылкино, Чамзинку; экскурсии в Болдино, Ульяновск и другие достопримечательные места.

— За восемь лет эксплуатации наш ПАЗик проехал около трехсот тысяч километров, - подсчитывает пробег машины директор школы Александр Михайлович Афроськин, - транспорт каждый день в работе, практически без выходных.

Работа водителя школьного автобуса трудна и в высшей степени ответственна. Поэтому здесь высока текучесть кадров. Не выдерживает народ нагрузки при такой большой ответственности. Высоким критериям отвечают не просто первоклассные специалисты, но прошедшие специализацию, абсолютно трезвый и физически здоровый. Он отвечает за полный детьми автобус.

По утверждению Афроськина, всего двенадцать водителей сменилось за восемь лет. И

прижился только один — Расим Фетхуллович Фейсханов. Человек безотказный, исполнительный и любящий детей. Около пяти лет возит он школьников в школу и обратно. Содержит технику в порядке, уже успел и мотор перебрать и коробку скоростей поправить. Не считаясь с тем, что приходится работать в выходные, доставляя школьников в районы на различные мероприятия.

Водитель Фейсханов оказался в атмосфере, отвечающей его духовным запросам, поэтому и прирос сердцем к работе с детьми, не считаясь с тем, что из Аксеново приходится добираться до работы.

На днях школа получила еще один автобус. Необходимость этого Александр Михайлович аргументировал убедительно. С Михайловки автобус идет заполненным детьми, и на второй рейс в Иняты времени нет, чтоб до начала занятий привезти школьников из Инят. А нужно еще ехать в Малую Елховку. Вот и садится сам директор за руль.

Квалификация позволяет.

— Хотелось бы, конечно, иметь не ПАЗик, а более комфортный автобус, например, Форд, Мерседес или Фиат. В других-то местах километров за пять всего от места учебы дети живут, у нас 25-27 километров. Поэтому требования и к технике и к водителю высокие. Каждый день перед выездом техника проходит через осмотр механика, водитель — через медицинское освидетельствование.

Конечно, главный организатор и контролер всей школьной жизни — директор. На нем лежит вся ответственность за детей и процесс обучения и воспитания. И эту нелегкую и ответственную ношу Александр Михайлович несет с честью вот уже 35 лет. Под его руководством некогда разношерстный коллектив стал одним из лучших в республике. Да и в Приволжском федеральном округе в числе лучших.

В школе создали надежный плацдарм для продолжения учебы в вузах. Три доктора наук, генерал, капитан дальнего плавания вышли из стен этой школы, и каждый считает своей честью приехать в альма матер и встретиться с детьми. Такая тесная связь поколений стимулирует детей к прилежанию, отличной учебе и примерному поведению. В иных местах физкультурно-оздоровительные комплексы не дают той отдачи, на которую рассчитывали. Здесь, благодаря настойчивости и инициативе преподавателей, функционируют команды различные спортивных направлений, и ФОК работает с полной нагрузкой. А о победах школьных спортсменов свидетельствуют многочисленные кубки и дипломы победителей.

Строгая дисциплина и профессиональное воспитание лежат в основе успешной работы школы. Лучшие традиции советской системы просвещения директор сумел перенести и адаптировать к современным условиям обучения