



Этот участок дороги – поворот с трассы Саранск – Большие Березники на Тат-Тавлу давно требовал ремонта. Глава Администрации Тат-Тавлинского сельского поселения Р.И Абузяров и прораб МАПО-ТРАНС В.В. Кумакшев следят за качеством каждого квадратного метра ремонтируемой дороги

3 километра 65 метров - этот отрезок дороги от трассы Саранск-Большие Березники до Тат.-Тавлы давно требовал ремонта. Рывтины, ухабы, наполненные в распутицу жидкой, вязкой грязью или ледяным месивом, делали дорогу труднопроходимой, особенно для легковых автомобилей. Этот вопрос местные жители поднимали давно, и вот, наконец, к их радости, необходимые средства были изысканы, и в настоящее время ведется капитальный ремонт дорожного полотна.

— Вот эту дорогу, - говорит Рафик Исмаилович Абузяров, глава Администрации Тат-Тавлинского - сельского поселения, построили ровно 26 лет назад в 1991 году, и с тех пор ни разу капитально не ремонтировали, проводились лишь приямочные ремонты, не всегда с надлежащим качеством.

Мы стоим на дороге, которая связывает село с республиканской трассой Саранск-Большие Березники. Действительно, если кому приходилось ездить в Тат-Тавлу по этой дороге, видели, до какой степени она была разбита. Участок длиной всего 3 километра, где тратишь больше времени для проезда, чем из города Саранск до поворота в село, где расстояние в разы больше.

- Почему мы так детально рассказываем об этом? Потому, что дорогу начали, наконец, ремонтировать. Причем, дорогу отремонтируем капитально, - говорит прораб Кумакшев Валерий Викторович.

И пока мы стояли, на ремонтируемую дорогу подъезжали большегрузные КАМА-зы с

асфальтом. Дорогу строит республиканская строительная организация МАПО-ТРАНС, одним из видов деятельности которой является дорожное строительство.

«Хочу выразить общую благодарность от всех жителей села Татарская Тавла руководству района и республики, всем тем, кто нам помог, как видите, дорога строится», - говорит Рафик Исмаилович.

Сельхозпредприятия на территории села давно уже нет, и дорога для тавлинцев действительно является дорогой жизни в прямом смысле этого слова.

- И еще жители села Тат-Тавла выражают огромную благодарность депутату Госсовета РМ Аширову Р.З. Он помог нам с остановкой на дороге Саранск-Большие Березники, - продолжает Р.И. Абузяров. - Автобусы из Саранска, идущие даже пустыми, не сажали тавлинцев: нет остановки и весь разговор. Благодаря стараниям депутата, остановку восстановили.

И тут... — Ах, а дорога-то узковата, - сказал подъехавший, видимо, местный житель, сворачивая с только что уложенного асфальта на обочину. Давно знаю Рафика Исмаиловича, и всегда поражался его железному самообладанию, а тут он даже растерялся...

Спустился вниз и начал горячо доказывать, что, мол, обочины будут зацебенены на метр и, вообще, ширина только асфальтового покрытия 4,5 м, а с учетом боковин - 6,5 метра, даже КамАЗы могут разъехаться. «Ну как им доказать, во что нам обошлась эта дорога! Он же не понимает, что если дорогу расширить, я имею в виду асфальтовое покрытие, хотя бы на 1 см, то, умножив на длину дороги 3 км 65 м, получим приличную сумму дополнительных средств, которых никто не дает. Он не понимает того, что дорожники работают по стандарту, и по смете заложенных средств.

— За какие сроки закончат дорогу? - спросили мы. - Строители обещали за месяц, но такими темпами, как они работают, тавлинцы долгожданную отремонтированную дорогу получат гораздо раньше. Они это заслужили.

МИХАИЛ АФОНИН